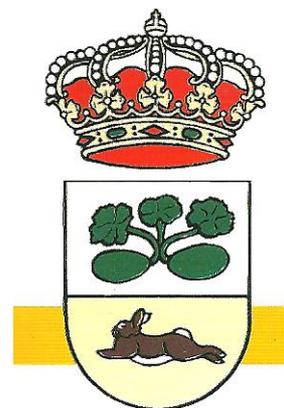


I TRAMO CRONOMETRADO de TIERRA de Villaconejos

1 de Mayo de 2011

REGLAMENTO PARTICULAR





I Tramo Cronometrado de Tierra Villaconejos

1 de Mayo de 2011



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
08/04/11	10:00	Apertura de inscripciones	www.escuderia1000lagos.com José Antonio Yerpas: 609071722 jayerpes@1000lagos.com	
25/04/11 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones		
26/04/11 martes	20:00	Publicación lista de inscritos	www.escuderia1000lagos.com	
01/05/11	de 08:30 a 09:15	Verificaciones Administrativas		OFICINAS MUNICIPALES: Ctra. De Chinchón nº 58 – Villaconejos - Madrid
		de 8:30 a 8:45	Del 1 al 8 (o los 8 primeros inscritos)	
		de 8:45 a 9:00	Del 9 al 17 (los 8 siguientes)	
		de 9:00 a 9:15	Del 17 al ultimo (el resto)	
	de 08:45 a 09:45	Verificaciones Técnicas		Parking: "El Parque": Ctra. de Chinchón km,23 Villaconejos -- Madrid
		de 8:45 a 9:00	Del 1 al 5 (o los 5 primeros inscritos)	
		de 9:00 a 9:15	Del 6 al 10 (los 5 siguientes)	
		de 9:15 a 9:30	Del 11 al 16 (los 5 siguientes)	
		de 9:30 a 9:45	Del 17 al último (el resto)	
	10:00	Publicación de autorizados y Briefing	OFICINAS MUNICIPALES	
	10:30	Salida reconocimientos	<i>Camino de la Piedra del Tío Juan Bautista</i>	
	11:20	Salida 1ª Pasada	<i>Camino de la Piedra del Tío Juan Bautista</i>	
	12:10	Salida 2ª Pasada	<i>Camino de la Piedra del Tío Juan Bautista</i>	
13:00	Salida 3ª Pasada	<i>Camino de la Piedra del Tío Juan Bautista</i>		
14:00	Publicación de resultados	OFICINAS MUNICIPALES		
14:30	Entrega de Trofeos	Parking: "EL PARQUE"		

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 08 de Abril hasta el 01 de Mayo, en la página Web www.escuderia1000lagos.com y desde las 08:00 horas del día 01 de Mayo hasta la finalización de la prueba en las Oficinas municipales de VILLACONEJOS, Carretera de Chinchón, 58



I Tramo Cronometrado de Tierra Villaconejos

1 de Mayo de 2011



REGLAMANTACION

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Tierra de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club Escudería 1000 Lagos organiza el I TRAMO CRONOMETRADO de TIERRA Villaconejos, que se celebrará el día 1 de Mayo de 2011.

Nº permiso organización F.M.A.: **006 / 11**

Fecha: **07 / 04 / 11**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

- D. José Antonio Yerpes Veredas
- D. Ángel Sesmero Mendivil
- D. Javier Mateo Campos

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera y Responsable Seguridad: D. Alberto J. Solís Fernández

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Tierra con coeficiente 1.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de 1 tramo de **9,8** Km. de recorrido, al cual se le dará una (1) pasada de reconocimiento y tres (3) cronometradas.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia Estatal o Restringida.





I Tramo Cronometrado de Tierra Villaconejos

1 de Mayo de 2011



V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 7 del Campeonato Madrileño de Tierra, agrupándose de acuerdo al siguiente cuadro, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en los motores sobrealimentados:

	2 Ruedas Motrices	4 Ruedas Motrices
Clase 1	hasta 1400 cc.	
Clase 2	de 1401 a 1800 cc.	hasta 1400 cc.
Clase 3	mas de 1800 cc.	de 1401 a 1800 cc.
Clase 4		superior a 1800 cc.

Todos los participantes deberán estar en posesión de un Ficha de Seguimiento del vehículo. Dicha Ficha se solicitará en las Verificaciones a los Comisarios Técnicos, en la primera prueba del Campeonato en que se participe; teniendo la obligación posterior de presentarlo en las siguientes.

En caso contrario, (de no presentarla en una prueba) se le facilitará otro, pero tendrá en una penalización de 3', de aplicación directa por el Director de Carrera en la Clasificación Final de esa prueba.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 25 DE ABRIL DE 2011.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas a través de la Web:
www.escuderia1000lagos.com

6.2. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- 7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **180 €**
- 7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador: **360 €**

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

VIII.- PUBLICIDAD

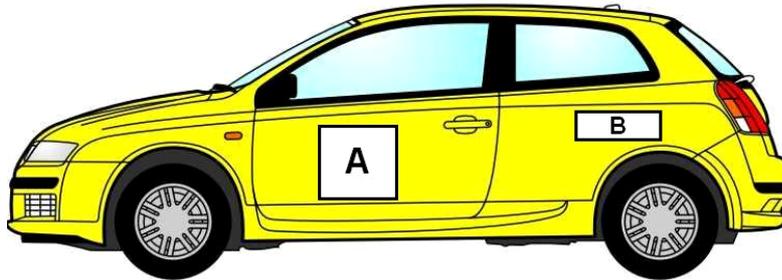
Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:





I Tramo Cronometrado de Tierra Villaconejos

1 de Mayo de 2011



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (*Se comunicara mediante complemento*)
Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (*Se comunicara mediante complemento*)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1. Hora oficial.

Durante el transcurso del ralliesprint la hora oficial será la retransmitida por RNE.

9.2. Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la F.M.A. y en los Reglamentos Generales de Rallyes de Campeonato de España.

9.3. Premios y Trofeos:

Clasificación Scratch: a los tres primeros clasificados Piloto y Copiloto

Clasificación por Clases: a los tres primeros clasificados Piloto y Copiloto

9.4. Controles en Tramo y Carnet de Ruta

Se suprimen el Control Horario, el C. Stop, así como el Carnet de Ruta.

Las Salidas se darán de minuto en minuto y en orden ascendente del número de competición, por los que los participantes deberán estar preparados y colocados para darles la salida. (Símil pruebas de montaña)

Será responsabilidad del participante salir en su orden, siendo penalizado, en caso contrario con 30 segundos por cada vehículo retrasado que salga, y 1 minuto por cada vehículo adelantado.



FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE MADRID

Queda aprobado el presente
reglamento a efectos deportivos

MADRID **07-04-11**